

Taladro percutor 18V LXT 5.0Ah BL 50Nm



DHP485RTJ

Tensión de la batería :	18V
Tipo de batería:	LXT
Amperaje de la batería:	5,0Ah
Motor:	BL
R.p.m alta:	0 - 1.900Rpm
R.p.m baja:	0 - 500Rpm
I.p.m alta:	0 - 28.500ipm
I.p.m baja:	0 - 7.500ipm
Capacidad portabrocas:	1,5 - 13,0mm
Par máx. de apriete junta blanda:	27Nm
Par máx. de apriete junta dura:	50Nm
Capacidad máx. en mampostería:	13 mm
Capacidad máx en metal:	13mm
Capacidad máx. en madera:	38 mm
Portabrocas automático:	
Posiciones de par de apriete:	21
Velocidad variable (interruptor):	
Freno eléctrico:	
Velocidades mecánicas:	2
Iluminación integrada:	
Peso según EPTA:	1,50Kg
Dimensiones. LxAnxAI:	182 x 79 x 255mm
Emisión de vibración:	8,00m/seg ²
Incertidumbre (K) de vibración:	1,50m/seg ²
Incertidumbre (K) sonora:	3,00dB(A)



Presión sonora: 93,00dB(A)

Potencia sonora: 93,00dB(A)

- Taladro percutor a batería 18V Litio-ion que ofrece una mayor eficacia de trabajo gracias a su par de apriete de 50 Nm, y sus 28.500 ipm y 1.900 rpm.
- Diseño compacto y ergonómico que reduce la fatiga del operario.
- Doble LED con funciones de flujo previo y posterior iluminan el área de trabajo.
- Dos velocidades variables: Perforación leve (0-500 rpm) y perforación rápida (0-1.900 rpm) para una amplia gama de aplicaciones de perforación, sujeción y taladrado.
- El motor BL usa eficientemente la energía para ajustar el par y las RPM a las demandas cambiantes de cada aplicación.
- Portabrocas sin llave de 13 mm (1/2 ") para cambios rápidos de la broca.
- 21 posiciones de par de apriete para un trabajo más cómodo y eficaz.
- Modo de baja velocidad para aplicaciones de trabajo pesado que requieren un alto par de torsión.
- Tecnología de Protección Extrema (XPT) perfecta para proteger las máquinas frente a polvo o lluvia en aplicaciones exteriores o condiciones climatológicas adversas.
- El circuito de protección de la batería protege contra sobrecargas y sobrecalentamientos.
- Gancho para cinturón reversible y duradero conveniente para colgar temporalmente la herramienta en el cinturón.