

Taladro combinado 18V LXT 13 mm



DHP458Z

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Tensión de la batería : | 18V |
| Tipo de batería: | LXT |
| Motor: | 4-polos |
| R.p.m alta: | 0 - 2.000Rpm |
| R.p.m baja: | 0 - 400Rpm |
| G.p.m alta: | 0 - 30.000gpm |
| G.p.m baja: | 0 - 6.000gpm |
| Capacidad portabrocas: | 1,5 - 13,0mm |
| Par máx. de apriete junta blanda: | 58Nm |
| Par máx. de apriete junta dura: | 91Nm |
| Capacidad máx. en mampostería: | 13mm |
| Capacidad máx en metal: | 13mm |
| Capacidad máx. en madera: | 76mm |
| Portabrocas automático: | |
| Posiciones de par de apriete: | 21 |
| Velocidad variable (interruptor): | |
| Freno eléctrico: | |
| Velocidades mecánicas: | 2 |
| Bloqueo del eje: | |
| Empuñadura antideslizante: | |
| Iluminación integrada: | |
| Peso según EPTA: | 2,30Kg |
| Dimensiones. LxAnxAI: | 225 x 79 x 258mm |
| Emisión de vibración: | 9,50m/seg ² |
| Incertidumbre (K) de vibración: | 1,50m/seg ² |



| | |
|---------------------------|------------|
| Incertidumbre (K) sonora: | 3,00dB(A) |
| Presión sonora: | 84,00dB(A) |
| <hr/> | |
| Potencia sonora: | 95,00dB(A) |
| <hr/> | |

- Compatible con las baterías de 4.0 Ah.
- Mayor eficacia y potencia gracias a su nuevo motor FD31 – 30.
- Extremadamente compacto.
- 21 posiciones de par donde podemos dar un apriete de 0 Nm. hasta 10 Nm. (aumentamos respecto modelos anteriores).
- Motor de 4 polos muy compacto para conseguir alta potencia en un reducido tamaño.
- Velocidad variable en el gatillo perfecto para el inicio del atornillado o taladrado.
- 2 velocidades mecánicas muy diferenciadas. Muy rápido en la velocidad alta y muy potente en la velocidad baja.
- Portabrocas automático totalmente metálico.
- Indicador de la carga de la batería para saber el estado de la misma en todo momento.
- Circuito de protección frente a sobre descargas.
- No compatible con las baterías Litio-ion de 1,3Ah.
- Empuñadura que se adapta perfectamente a la mano. Perfecto agarre con elastómero acanalado.