

Taladro combinado 18V LXT 13 mm



DHP458RTJ

Tensión de la batería :	18V
Tipo de batería:	LXT
Amperaje de la batería:	5,0Ah
Tiempo de carga:	45min
Motor:	4-polos
R.p.m alta:	0 - 2.000Rpm
R.p.m baja:	0 - 400Rpm
G.p.m alta:	0 - 30.000gpm
G.p.m baja:	0 - 6.000gpm
Capacidad portabrocas:	1,5 - 13,0mm
Par máx. de apriete junta blanda:	58Nm
Par máx. de apriete junta dura:	91Nm
Capacidad máx. en mampostería:	13mm
Capacidad máx en metal:	13mm
Capacidad máx. en madera:	76mm
Portabrocas automático:	
Posiciones de par de apriete:	21
Velocidad variable (interruptor):	
Freno eléctrico:	
Velocidades mecánicas:	2
Bloqueo del eje:	
Empuñadura antideslizante:	
Iluminación integrada:	
Peso según EPTA:	2,30Kg
Dimensiones. LxAnxAI:	225 x 79 x 258mm
Emisión de vibración:	9,50m/seg ²



Incertidumbre (K) de vibración:	1,50m/seg ²
Incertidumbre (K) sonora:	3,00dB(A)
Presión sonora:	84,00dB(A)
Potencia sonora:	95,00dB(A)

- Con 2 baterías de 5.0 Amperios
- Mayor eficacia y potencia gracias a su nuevo motor FD31 – 30.
- Extremadamente compacto.
- 21 posiciones de par donde podemos dar un apriete de 0 Nm. hasta 10 Nm. (aumentamos respecto modelos anteriores).
- Motor de 4 polos muy compacto para conseguir alta potencia en un reducido tamaño.
- Velocidad variable en el gatillo perfecto para el inicio del atornillado o taladrado.
- 2 velocidades mecánicas muy diferenciadas. Muy rápido en la velocidad alta y muy potente en la velocidad baja.
- Portabrocas automático totalmente metálico.
- Indicador de la carga de la batería para saber el estado de la misma en todo momento.
- Circuito de protección frente a sobre descargas.
- Empuñadura que se adapta perfectamente a la mano. Perfecto agarre con elastómero acanalado.