

**1760DGT**
**Multimètre numérique automobile**

CE

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

RPM (tachymètre):

Pour moteurs à 2 et 4 cylindres

RPM4 600 - 4000 RPM

RPM4 600 - 12000 RPM (x10 RPM)

RPM2/DIS 300 - 4000 RPM

RPM2/DIS 300 - 6000 RPM (x10 RPM)

Angle Dwell: 4-8 CYL

Tension c.c. : 400mV-4/40/400/1000V

Tension a.c. : 4/40/400/700V

Courant c.c. : 40/400mA-4/20A

Courant a.c. : 40/400mA-4/20A

Résistance : 400Ω-4/40/400kΩ-4/40MΩ

Capacité : 40/400nF-4/40/100μF

Fréquence : 5/50/500Hz-50/500-10MHz

Duty Cycle: 0.1 - 99,9%

Amplitude pulsations : 1 - 10ms

Essai diodes : courant test 0,3mA

Continuité : &lt;150Ω - courant test &lt;0,3mA

Display : LCD à contraste élevé 4 digits, rétroéclairé

Surtension : catégorie II 1000 V

Auto-extinction : 30 minutes

Alimentation : 1 pile 9V (fournie)



Pince inductive (fournie)

2 embouts (fournis)

Étui souple en toile (fournie)

Manuel d'utilisation



	art.	 kg
017600005	1760DGT	1,1